

3. Danylenko A. (2019) Doktrynal'ni pidkhody do vyznachennya ponyattya publichnoho administruvannya [Doctrinal approaches to defining the concept of public administration.]. *Pivdenoukrayins'kyu pravnychuy chasopys – South Ukrainian Law Journal*, 4, 25-27 [in Ukrainian].

4. Semenchuk T. (2013) Sutnist' katehoriyi «publichne administruvannya» ta peredumovy yiyi formuvannya [The essence of the category "public administration" and the prerequisites for its formation] *Visnyk ekonomiky transportu i promyslovosti – Bulletin of Transport Economics and Industry*, 42, 385-390 [in Ukrainian].

5. Amosov O. (2013) Modeli publichnoho administruvannya (arkhetypova paradyhma) [Models of public administration (archetypal paradigm)] *Publichne upravlinnya: teoriya ta praktyka – Public administration: theory and practice*, 6-13 [in Ukrainian].

6. Kuz'menko O. (2009) Pravova determinatsiya ponyattya «publichne administruvannya». [Legal determination of the concept of "public administration"] *Yurydychnyy visnyk. Povitryane i kosmichne pravo – Legal Bulletin. Air and space law*, 3, 20-24 [in Ukrainian].

7. Zynchenko H. (2010) Sotsyolohyya upravlynyya: Uchebno-metod. Kompleks [Sociology of management : Teaching method. Complex]. Rostov-n/D. : SKAHS, 48 [in Russian].

8. Bekh V.(2000) Henezys sotsial'noho orhanizmu krainy: Monohrafiya. [Genesis of the social organism of the country: Monograph]. Zaporizhzhya: Prosvita, 288 [in Ukrainian].

9. Lazor O. (2015) Publichne upravlinnya ta administruvannya: retrospektyva deyakykh teoretychnykh aspektiv [Public administration and administration: a retrospective of some theoretical aspects] *Universytet's'ki naukovy zapysky – University scientific notes*, 4, 111-121 [in Ukrainian].

10. Ben'o M. (2006) Vplyv teoriiy publichnoyi administratsiyi na rozvytok administratyvnoho prava (pryklad Pol'shchi) [The influence of the theory of public administration on the development of administrative law (the example of Poland)] *Zakonodavstvo Ukrayiny: Nauk.-prakt. Komentar – Legislation of Ukraine: Scientific-practical. Comment.*, 7, 8-12. [in Ukrainian].

Стаття надійшла до редакції: 5.06.2020

УДК 342.951

DOI: 10.36550/2522-9230-2020-1-9-129-133

Козар Дмитро Костянтинович,
аспірант Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ
<https://orcid.org/0000-0002-8072-8223>

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПАТРУЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ: ДО ПИТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНО-АНАЛІТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Сучасний стан безпеки дорожнього руху в умовах постійного збільшення кількості транспортних засобів, потребує постійної уваги науковців та практиків для її системного вдосконалення. Ще одним аргументом слугує також стрімкий інформаційно-технічний прогрес в різних сферах соціального життя, що змушує органи поліції, обов'язком яких є забезпечення дотримання прав і свобод людини і громадянина здійснювати необхідні заходи. В даній статті проаналізовано поняття та сутність інформаційно-аналітичного супроводу патрульної поліції України в контексті її діяльності, а саме здійснення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху. Зазначено, виходячи із чинного законодавства необхідність інформатизації та технологізації процесів що спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху. Виявлено та аргументовано, що включає в себе забезпечення безпеки дорожнього руху патрульною поліцією в рамках чинного законодавства, а саме, Закону України «Про Національну поліцію». На підставі аналізу запропонованих наукових дефініцій та підходів, а також ряду статистичних даних та фактів про діяльності поліції загалом та патрульної поліції, в контексті забезпечення безпеки дорожнього руху, досліджено поняття інформаційно-аналітичного забезпечення загалом, окреслено його елементи, визначено сутність інформаційно-аналітичної діяльності патрульної поліції під час забезпечення нею безпеки дорожнього руху, з урахуванням досвіду функціонування баз (банків) даних. Окреслено також перелік банків (баз) даних, що входять до Єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України та забезпечують як додаткові можливості в забезпеченні безпеки дорожнього руху так і виконують основну роль в виявленні, фіксації, обліку правопорушень, що спричиняють небезпеку в сфері дорожнього руху. Запропоновано напрями подальшого вдосконалення даної діяльності.

Ключові слова: поліція, безпека руху, забезпечення, інформація, аналітична діяльність.

Kozar D. ROAD SAFETY PROVISION BY THE PATROL POLICE: TO INFORMATION AND ANALYTICAL SUPPORT

The current state of road safety in the context of a constant increase in the number of vehicles, requires the constant attention of scientists and practitioners for its systematic improvement. Another argument is the rapid information and

technological progress in various spheres of social life, which compels the police, whose responsibility is to ensure that the human and citizen's rights and freedoms are respected. In this article the concept and essence of information and analytical support of the patrol police of Ukraine in the context of its activity are analyzed, namely the implementation of traffic safety measures. It is stated, based on the current legislation, the need to inform and technologicalize processes aimed at ensuring road safety. It has been identified and argued that it includes the provision of road safety by the patrol police within the framework of the current legislation, namely, the Law of Ukraine «On National Police». Based on the analysis of the proposed scientific definitions and approaches, as well as a number of statistics and facts about police activity in general and patrol police, in the context of traffic safety, the concept of information and analytical support in general is explored, its elements are defined, the essence of information and analytical activity of patrol is determined. Police while ensuring its road safety, taking into account the experience of operating databases (banks). The list of banks (databases) that are part of the Unified Information System of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine and provide both additional opportunities in road safety and play a major role in detecting, fixing and accounting of offenses that cause danger in the field of traffic. Directions for further improvement of this activity are suggested.

Key words: police, traffic safety, security, information, analytical activity.

Постановка проблеми. Сучасні трансформаційні процеси певною мірою дають напрям розвитку як держави в цілому так і окремих її інституцій, зокрема. Цивілізаційний вибір будь-якої нації, а зокрема й української полягав у сприйнятті загальноприйнятих правил поведінки в суспільстві задля спільного блага. Але не зважаючи на здійснений вибір, нашому суспільству все ще гостро необхідно вирішити ряд питань, що можуть в перспективі стати серйозною загрозою правам, свободам, а зокрема життю та здоров'ю людей та громадян. Одним із таких, є питання забезпечення безпеки дорожнього руху.

В сучасному світі неможливою є його діяльність без різноманітних транспортних засобів, що використовуються в різних сферах соціального буття. Правила руху на дорозі, забезпечення безпеки дорожнього руху, контроль за технічним станом транспортних засобів, застереження водіїв від їх умисного пошкодження та багато інших функцій віднесені до кола повноважень Національної поліції України, в структурі якої створено Департамент патрульної поліції, що й відповідає за дане коло повноважень.

Вказана тематика, актуалізується також і в умовах стрімкого зростання кількості транспортних засобів та власне, водіїв, як в межах нашої держави, так і у всьому світі. Дане питання характерне комплексом проблемних аспектів, про що зазначають як відомі вчені так і практики, проте автором пропонується сконцентрувати увагу на окремому аспекті, а саме: інформаційно-аналітичному забезпеченню діяльності патрульної поліції України під час забезпечення безпеки дорожнього руху.

Аналіз останніх досліджень та публікацій. Вказана тематика вже неодноразово поставала наріжним каменем у дослідженнях багатьох досвідчених і авторитетних вітчизняних вчених, а саме: С. Албула, О.Бандурки, Й. Горінецького, В.Глушкова, В. Захарової, О. Зайця, С. Єсімова, О. Кобзаря, А. Коваленка, О.Користіна, А. Мовчан, В.Філіпової, А.Холостенка, та багатьох інших, але зважаючи на необхідність детального вивчення проблем інформаційно-аналітичного забезпечення патрульної поліції України під час організації нею безпеки дорожнього руху, дана тематика потребує глибоких наукових розвідок.

Мета статті – визначити поняття інформаційно-аналітичного забезпечення в цілому та в контексті діяльності патрульної поліції під час забезпечення нею безпеки дорожнього руху, а також з'ясувати сутність відповідної діяльності, дослідження функціонування інформаційно-аналітичного блоку патрульної поліції України з практичної точки зору.

Виклад основного матеріалу дослідження. Відповідно до інформації наданої Міністерством інфраструктури України станом на 01.01.2020, загальна кількість діючих ліцензій за видами діяльності на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом складає близько 142 тисяч одиниць [1]. При цьому без урахування цивільного легкового транспорту, що не зареєстрований як засіб провадження господарської діяльності. В свою чергу, цифра цивільного автотранспорту, може перевищувати зазначену в 5 разів за різними даними. Дані інформація виступає основним аргументом тези, про необхідність вдосконалення процесу забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

На думку багатьох вчених, інформаційно-аналітична робота дозволяє виявити і пізнати закономірності, у контексті кримінологічних досліджень (злочинність, порушення громадського порядку, дорожньо-транспортні пригоди і ін.), а поряд із цим, остання відображає результати повсякденної діяльності поліції з протидії негативним соціальним явищам. Це охоплюється аналізом стану безпеки на дорозі за певний проміжок часу, вивченням ефективності та практичної доцільності конкретної форми роботи, її нормативно-правового регулювання, що застосовується у протидії порушенням правопорядку, боротьбі зі злочинністю, за напрямками діяльності поліції визначеними законодавством України [2].

Діяльність Національної поліції України є досить широким поняттям як в теоретичному так і в практичному аспекті, а саме тому, потребує виокремлення та аналізу необхідних саме в контексті нашого дослідження функцій. Забезпечення безпеки дорожнього руху є однією із найбільш пріоритетних задач для окремого підрозділу Національної поліції України – Департаменту патрульної поліції України.

Поряд із цим, інформація та володіння нею – виступає серйозним чинником в забезпеченні безпеки дорожнього руху, оскільки її наявність та достовірність безпосередньо впливає на результат. Поряд із цим, сучасне інформаційне суспільство генерує інформацію з різних джерел. Остання, потрапляє в

інформаційний простір і безпосередньо впливає на кінцевий результат аналітичних процесів, що доводить думку про те, що будь-яка інформація, а особливо про вчинення будь-якого правопорушення на дорозі має бути достовірною та перевіреною.

Наказом Національної поліції України від 06 листопада 2015 року №73 затверджено Положення про Департамент патрульної поліції (у редакції наказу Національної поліції України від 03 вересня 2019 року № 887), яким визначено, що він є міжрегіональним територіальним підрозділом Національної поліції України, який створюється, ліквідується та реорганізовується Кабінетом Міністрів України за поданням Міністра внутрішніх справ України в установленому законодавством порядку [3].

Законом України «Про Національну поліцію» чітко визначено наступне: «Поліція в рамках інформаційно-аналітичної діяльності: формує бази (банки) даних, що входять до єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України; здійснює інформаційно-пошукову та інформаційно-аналітичну роботу; користується базами (банками) даних Міністерства внутрішніх справ України та інших органів державної влади» [4]. Вчені підкреслюють, що поліція виступає саме тією державною організацією, через яку держава забезпечує значну частину заходів щодо забезпечення власної безпеки та безпеки суспільства і його членів [5].

Поряд із цим, серед основних завдань Департаменту патрульної поліції, визначено забезпечення безпеки дорожнього руху, а до функцій в даному контексті відноситься: здійснення провадження у справах про адміністративні правопорушення, що віднесені до компетенції Національної поліції України, у тому числі, що віднесені до правопорушень, пов'язаних із керуванням транспортним засобом; здійснення регулювання дорожнього руху; здійснення контролю за дотриманням законодавства з питань безпеки дорожнього руху та питань правомірності експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі; аналіз обставин і причин виникнення дорожньо-транспортних пригод на вулично-дорожній мережі; профілактує такі пригоди та запобігає їх вчиненню; організація, здійснення та контроль за внесенням інформації до баз (банків) даних єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України [3].

Таким чином, можна, проаналізувавши зазначені пункти виокремлених нормативно-правових актів підбити підсумок, що діяльність Національної поліції загалом та Департаменту патрульної поліції, як її структурного підрозділу спрямована також і на забезпечення дорожнього руху, що є досить комплексним поняттям, та включає в себе все, що стосується трафіку на дорозі, від дотримання правил, здійснення перевірки транспортних засобів, встановлення умов та правил на перевезення небезпечних вантажів та до прийняття конкретних адміністративних рішень стосовно осіб, що їх порушують.

Базовими елементами та засобами реалізації інформаційно-аналітичної діяльності виступають інформаційні системи, системи зв'язку та передачі даних, сучасна інформаційно-телекомунікаційна інфраструктура, бази даних правової інформації, технічні, програмні, лінгвістичні, правові, організаційні засоби, що відображається у статтях 25, 26, 27 Закону України «Про Національну поліцію» [4].

Інформаційно-аналітичною діяльністю є продукт інтелектуальних, творчих загально цивілізаційних тенденцій, що характеризують розвиток людства направлений на формування пріоритетів стійкого розвитку цивілізації та інформатизації [6].

В. Глушков структуру інформаційно-аналітичної діяльності деталізує наступним чином, а саме: інформаційне забезпечення, інформаційно-аналітичну роботу, створення баз даних, що включає інформаційний пошук, цілі, мотиви, способи та прийоми їх здійснення [7]. А. Мовчан зазначає: «Інформаційно-аналітичне забезпечення підрозділів Національної поліції України має три взаємно пов'язаних компоненти: 1) інформаційні системи, у межах яких здійснюється збирання, накопичення, системне опрацювання, зберігання необхідної інформації; 2) аналітична робота, що полягає в здійсненні комплексу організаційних заходів і методичних прийомів та опрацюванні й синтезі наявної оперативної та іншої інформації; 3) управлінська діяльність, яка забезпечує прийняття необхідних рішень, щодо стратегії й тактики протидії злочинності» [8].

На думку авторитетного вченого О. Бандурки, основною метою системи інформаційного забезпечення діяльності національної поліції України є всебічна інформаційна підтримка практичної діяльності правоохоронних органів у протидії злочинності в Україні на основі комплексу організаційних, нормативно-правових, технічних, програмних та інших заходів [9].

У зв'язку з цим ряд учених акцентують на те, що аналітична складова інформаційно-аналітичної діяльності спирається на герменевтичні методи, які включають інтерпретацію документів, аналіз існуючих концепцій, пропозицій і теорій з застосуванням інструментарію формування математичного моделювання (англ. Mathematical simulation), використовуючи статичні (для опису оперативної обстановки) та динамічні (для опису результатів діяльності територіальних органів Національної поліції) моделі [2].

В свою чергу, поліцейська аналітична діяльність – це модель аналітичної діяльності, що сконцентрована на допомозі у прийнятті рішень для працівників органів правопорядку, базуючись на процесі аналізу інформації та поширенні даних [10].

Надаючи аналітикам можливість опрацювати дані про порушення, що безпосередньо впливають на безпеку дорожнього руху в будь-якому адміністративному осередку України, працівники Департаменту патрульної поліції отримують можливість використовувати готовий оперативно-аналітичний продукт, а не первинну інформацію.

Вони отримують такі переваги: по-перше, продукт окреслює конкретні тенденції не лише за географічною ознакою, а й у часових рамках; по-друге, у зв'язку з тим, що продукт надає можливість мати більше інформації щодо місць ймовірного та найбільш частого вчинення таких правопорушень, більше часу та зусиль можливо прикласти до попередження скоєння злочинів; по-третє, наявність єдиної інформаційно системи, що синхронізована на території всієї держави дає можливість поліцейським не залишаючи місця несення служби на вулиці (наприклад на дорозі чи на міських вулицях) здійснювати реальну перевірку транспортного засобу, осіб, що ним керують та інших як основних так і превентивних заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху.

Прикладом інформаційно-аналітичної поліцейської діяльності, є такі відомі інформаційні система (банки чи бази даних), як «Інтелектуальна система кримінального аналізу у режимі реального часу» (R.I.C.A.S.), система «ОРІОН», яка містить всю інформацію з обмеженим доступом (грифом) з агентурних повідомлень та оперативно-розшукових справ. Та вже давно відома система «АРМОР» містить всі дані та інформацію, зібрану всіма підсистемами департаментів: звіти про правопорушення, стислі результати огляду місця події, інформацію про осіб, що перебувають у розшуку, незначні інциденти, дорожньо-транспортні пригоди тощо [11]. Слід також згадати про широко використовувану інформаційно-аналітичну систему «ЦУНАМІ» яка дозволяє відстежити місце перебування всіх патрульних екіпажів, швидкість пересування, а також скоординувати їх дії, також оператор може здійснити конференц-зв'язок, підключити диспетчера. Якщо, наприклад, це угон або заявник переслідує автомобіль, в якому викрадена людина, він в онлайн режимі повідомляє де перебуває [12].

Висновки. На підставі проаналізованих фактів про діяльності поліції загалом та патрульної поліції, в контексті забезпечення безпеки дорожнього руху, окреслення поняття інформаційно-аналітичного забезпечення загалом, дослідження його елементів, визначення сутності інформаційно-аналітичної діяльності патрульної поліції під час забезпечення нею безпеки дорожнього руху, з урахуванням досвіду функціонування баз (банків) даних автором аргументовано такі висновки:

Діяльність Національної поліції загалом та Департаменту патрульної поліції, як її структурного підрозділу спрямована також і на забезпечення дорожнього руху, що є досить комплексним поняттям, та включає в себе все, що стосується трафіку на дорозі, від дотримання правил, здійснення перевірки транспортних засобів, встановлення умов та правил на перевезення небезпечних вантажів та до прийняття конкретних адміністративних рішень стосовно осіб, що їх порушують.

Інформаційно-аналітичне забезпечення діяльності поліції в сучасному інформаційному світі відіграє надзвичайно важливу роль у розкритті та попередженні вчинення злочинів загалом та зокрема, в сфері безпеки дорожнього руху. Як вказують вчені, що є на нашу думку найбільш об'єктивним аргументом: інформаційна діяльність поліції перебуває у тісному та безперервному зв'язку із аналітичною, оскільки будь-яка отримана важлива інформація стає предметом аналітичних процесів, завдяки яким остання доповнюється, трансформується та об'єктивується.

Прикладом інформаційно-аналітичної поліцейської діяльності, є такі відомі інформаційні система (банки чи бази даних), як «Інтелектуальна система кримінального аналізу у режимі реального часу» (R.I.C.A.S.), система «ОРІОН», яка містить всю інформацію з обмеженим доступом (грифом) з агентурних повідомлень та оперативно-розшукових справ, система «АРМОР» містить всі дані та інформацію, зібрану всіма підсистемами департаментів: звіти про правопорушення, стислі результати огляду місця події, інформацію про осіб, що перебувають у розшуку, незначні інциденти, дорожньо-транспортні пригоди тощо, а також допоміжна інформаційно-аналітична система «ЦУНАМІ» яка дозволяє відстежити місце перебування всіх патрульних екіпажів, швидкість пересування, а також скоординувати їх дії.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ:

1. Міністерство інфраструктури України/Статистичні дані по галузі автомобільного транспорту URL: <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-transportu.html?PrintVersion>
2. Єсімов С.С. Юридична природа інформаційно-аналітичної діяльності Національної поліції // ІТ право: проблеми і перспективи розвитку в Україні URL: <http://aphd.ua/publication-151/>
3. Положення про Департамент патрульної поліції URL: http://patrol.police.gov.ua/wp-content/uploads/2016/03/n594-polozhennya-pro-dpp_compressed.pdf
4. Про Національну поліцію: Закон України від 02.07.2015 № 580-VIII *Відомості Верховної Ради*. 2015. № 40-41.
5. Горінецький Й. І. Правоохоронна функція держав Центральної Європи: теоретичні і практичні аспекти: дис... канд. юрид. наук : 12.00.01. К., 2005. 203 с.
6. Основи інформаційно-аналітичної діяльності / Захарова В. І., Філіпова В. Я. К.: «Центр учбової літератури», 2013. 336 с.
7. Енциклопедія кібернетики / Відпов. ред. Глушков В. М. Т.2 (М-Я). К.: Вид-во УРЕ, 1973. 576 с.
8. Мовчан А.В. Теоретичні засади інформаційного забезпечення оперативно-розшукової діяльності. *Науковий вісник Національної академії внутрішніх справ*. К. : НАВС, 2011. №2 (75). С. 181-188
9. Бандурка О.М. Оперативно-розшукова діяльність: [підручник]. Х. : Вид-во Національного ун-ту внутр. Справ, 2002. Ч.1. 2002. 336 с.

10. Основи кримінального аналізу : посібник з елементами тренінгу / О.Є. Користін , С.В. Албул, А.В. Холостенко, О.М. Засць та ін. Одеса : ОДУВС, 2016. 112 с.

11. Коваленко А. В. Інформаційно-аналітичне забезпечення діяльності Національної поліції: теоретичний і практичний підхід. *Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ*. 2018. № 3. С. 250-254.

12. Офіційна веб-сторінка «5 канал»/ *Леся Головата, Віктор Сніжко, «5 канал»// Сервіс «102»: у Нацполіції розповіли про роботу системи «Цунамі» та навчання операторів екстреної служби URL: <https://www.5.ua/suspilstvo/servis-102-u-natspoltsii-rozpovily-pro-robotu-systemy-tsunami-ta-navchannia-operatoriv-ekstrenoi-sluzhby-125248.html>*

REFERENCES:

1. Ministry of Infrastructure of Ukraine. Statistics on road transport. Retrieved from: <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-transportu.html?PrintVersion> [in Ukrainian].

2. Iesimov, S.S. Legal nature of information and analytical activity of the National Police. *IT pravo: problemy i perspektivy rozvytku v Ukraini*. Retrieved from: <http://aphd.ua/publication-151> [in Ukrainian].

3. Regulations on the Patrol Police Department. Retrieved from: http://patrol.police.gov.ua/wp-content/uploads/2016/03/n594-polozhennya-pro-dpp_compressed.pdf [in Ukrainian].

4. Law of Ukraine On the National Police № 580-VIII. (2015, July 02). *Vidomosti Verkhovnoi Rady*, 40-41 [in Ukrainian].

5. Horinetskyi, Y. I. (2005). *Law enforcement function of Central Europe: theoretical and practical aspects*. Candidate's thesis. Kyiv: Nats. akad. vnutr.sprav Ukrainy [in Ukrainian].

6. Zakharova, V. I. (2013). Fundamentals of information and analytical activities. K.: «Tsentр uchbovoi literatury» [in Ukrainian].

7. Hlushkov, V. M. (Ed.). (1973). *Encyclopedia of Cybernetics*. K.: Vyd-vo URE [in Ukrainian].

8. Movchan, A.V. (2011). Theoretical principles of information support of operative-search activity. *Naukovyi visnyk Natsionalnoi akademii vnutrishnikh sprav*, 2 (75), 181-188 [in Ukrainian].

9. Bandurka, O.M. (2002). *Operative-search activity: textbook*. Kharkiv: Vyd-vo Natsionalnoho un-tu vnutr. Sprav [in Ukrainian].

10. Korystin, O.Ie., & Albul, S.V., & Kholostenko, A.V. & Zaiets, O.M. et al. (2016). *Fundamentals of criminal analysis: a guide with elements of training*. Odessa : ODUVS [in Ukrainian].

11. Kovalenko, A. V. (2018). Information and analytical support of the National Police: theoretical and practical approach *Naukovyi visnyk Dnipropetrovskoho derzhavnoho universytetu vnutrishnikh sprav*, 3, 250-254. Retrieved from: http://nbuv.gov.ua/UJRN/nvdv_s_2018_3_51 [in Ukrainian].

12. Holovata L., & Snizhko V. Service "102": the National Police told about the work of the "Tsunami" system and training of emergency service operators. *Ofitsiina veb-storinka «5 kanal»*. Retrieved from <https://www.5.ua/suspilstvo/servis-102-u-natspoltsii-rozpovily-pro-robotu-systemy-tsunami-ta-navchannia-operatoriv-ekstrenoi-sluzhby-125248.html> [in Ukrainian].

Стаття надійшла до редакції: 12.06.2020

УДК 342.9

DOI: 10.36550/2522-9230-2020-1-9-133-137

Корнійченко Анастасія Олександрівна,

аспірант кафедри державно-правових дисциплін та адміністративного права

Центральноукраїнського державного педагогічного

університету імені Володимира Винниченка

e-mail: nastia.richy13@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-7826-4386>

НОРМАТИВНО-ПРАВОВИЙ МЕХАНІЗМ ЯК СКЛАДОВА АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЗАПОБІГАННЯ БУЛІНГУ В УКРАЇНІ

Статтю присвячено дослідженню сутності та змісту нормативно-правового механізму адміністративно-правового регулювання запобігання булінгу в Україні. Акцентовано увагу на тому, що більшість науковців нормативно-правовий механізм у різноманітних сферах життєдіяльності зводить до безпосереднього переліку нормативно-правових актів, які регулюють ту або іншу сферу, залишаючи поза увагою дефініцію поняття «нормативно-правовий механізм». Зазначено, що адміністративно-правовий механізм запобігання булінгу в Україні поділяється на два блоки: нормативно-правовий та організаційно-інституційний. Виявлено, що під нормативно-правовим механізмом адміністративно-правового регулювання запобігання булінгу варто розуміти сукупність процесів адміністративно-правового регулювання