

10. Verbitska, M.V. ,& Semeniuk, V.O. (2020). Mezhi administratyvnoi yurysdyktsii: spirni pytannia. [Limits of administrative jurisdiction: controversial issues]. *Yurydychnyi naukovyi elektronnyi zhurnal*, 3, 200-203. Retrieved from: http://www.lsej.org.ua/3_2020/50.pdf [in Ukrainian].
11. Paseniuk, O. (2011). Administratyvne sudochynstvo: stan ta napriamky rozvytku. [Administrative proceedings: status and directions of development]. *Visnyk Vyshchoho administratyvnoho sudu Ukrainy*, 3, 3–18. [in Ukrainian].
12. Pypiak, M.I. (2016). Administratyvnyi sud v systemi derzhavnykh orhaniv Ukrainy. [Administrative court in the system of state bodies of Ukraine]. Candidate's thesis. Lviv [in Ukrainian].
13. Kodeks administratyvnoho sudochynstva Ukrainy. (2005, July 06). [Administrative court in the system of state bodies of Ukraine]. *Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy (VVR)*, 35-37, 446. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2747-15#Text> [in Ukrainian].
14. Martynovskiy, V. V. (2012). Problema klasyfikatsii administratyvno- yurysdyktsiinykh provadzhen. [The problem of classification of administrative-jurisdictional proceedings]. *Derzhavne budivnytstvo ta mistseve samovriaduvannia*, 24, 85-91. [in Ukrainian].
15. Averianov, V.B. (1997). Pytannia administratyvnoi reformy u zmisti. Zahalnoi kontseptsii derzhavno-pravovoi reformy. [Issues of administrative reform in the content. General concept of state and legal reform]. *Derzhavno-pravova reforma v Ukraini : tezy materialiv nauk.-prakt. konf. Kiev* [in Ukrainian].
16. Petyshyna, M.D. (2017). Sutnist yurysdyktsii administratyvnoho sudu. [The essence of the jurisdiction of the administrative court]. *Naukovyi visnyk Mizhnarodnoho humanitarnoho universytetu. Serii: Yurysprudentsiia*, 29 [in Ukrainian].
17. Kozlov, Yu.M., & Popov, L.L. (2001). Admynystratyvnoe pravo: Uchebnyk. [Administrative law: Textbook]. Moskva [in Russian].
18. Aparov, A.M. (2013). Poniattia i osoblyvosti administratyvnoi yurysdyktsii. [Concepts and features of administrative jurisdiction]. *Yevropeiski perspektyvy*, 10, 76–80 [in Ukrainian].

Стаття надійшла до редакції: 14.04.2021

УДК 344.7

DOI: 10.36550/2522-9230-2021-10-79-83

Борисочева Наталія Миколаївна,
аспірант кафедри адміністративного,
цивільного та господарського права і процесу
Академії Державної пенітенціарної служби України

МІСЦЕ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ В СИСТЕМІ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ

На підставі аналізу норм чинного законодавства визначено систему суб'єктів взаємодії з Державною авіаційною службою. До яких віднесено: Міністерство інфраструктури України (функціональне міністерство), в структурі якого утворено Державне підприємство обслуговування повітряного руху України, Державне підприємство обслуговування повітряного руху України, Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами, Управління регулювання діяльності державної авіації України – органи, що реалізують державну політику у цивільній авіації та використанні повітряного простору України.

Виділено наступні особливості притаманні суб'єктам публічного адміністрування галузі авіації та використання повітряного простору України: 1) суб'єктом публічного адміністрування виступають, як органи виконавчої гілки влади, так і органи які не маючи такого статусу були наділені відповідним повноваженнями; 2) упорядкованість діяльності усіх державних суб'єктів регулювання авіаційної галузі відповідно єдиної мети та стратегічних завдань, які водночас синхронізовані із основним вектором розвитку держави. Серед таких загальних напрямків розвитку можна виділити – євроінтеграцію, економічне зміцнення України, забезпечення національної безпеки та оборони; 3) широкий профіль діяльності державних суб'єктів регулювання обумовлений тим, що авіація є складовою частиною транспортної галузі держави; 4) урахування, при здійсненні регулятивної діяльності, великої кількості міжнародних стандартів, правил та вимог, що в свою чергу передбачає здатність суб'єктів державного регулювання до активної тісної взаємодії з іноземними організаціями; 5) здатність до інтеграції, тобто комплексного сприйняття галузі авіації та використання повітряного простору України, яка є технологічно складною, не обмежується лише повітряними перевезеннями, включає в себе також виробництво, ремонт і модернізацію, забезпечення освітньої підготовки кадрів, вирішення господарських, земельних та інших правових питань. 6) виключення комерційних інтересів при здійсненні державними суб'єктами регулюючої діяльності, з одночасним упорядкуванням такої діяльності відповідно економічних інтересів держави.

Відзначено, що галузь авіації та використання повітряного простору України регулюється великою кількістю суб'єктів публічного адміністрування, які утворюють складну та багаторівневу структуру, яка не іде на користь розвитку даної галузі. Особливо треба підкреслити різний статус зазначених органів та наявність в них дублюючих

Випуск 10. 2021

© Н.М.Борисочева, 2021

повноважень. Саме тому, сьогодні треба спростити наявну систему наступним чином: 1. забезпечити незалежність Державної авіаційної служби України, шляхом отримання нею спеціального статусу; 2. підпорядкувати Державній авіаційній службі України Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами; 3. усунути дублювання повноважень суб'єктів публічного адміністрування даної галузі.

Ключові слова: авіація, авіаційна галузь, літакобудування, цивільна авіація, комерційна авіація, авіаперевезення, авіапотенціал.

Borisocheva N. THE PLACE OF THE STATE AVIATION SERVICE OF UKRAINE IN THE SYSTEM OF EXECUTIVE BODIES

Based on the analysis of the current legislation, the system of subjects of interaction with the State Aviation Service has been determined. These include: the Ministry of Infrastructure of Ukraine (functional ministry), which includes the State Enterprise of Air Traffic Services of Ukraine, the State Enterprise of Air Traffic Services of Ukraine, the National Bureau for Investigation of Aviation Incidents and Incidents with Civil Aircraft, the State Aviation Regulation Department of Ukraine - bodies implementing state policy in civil aviation and the use of Ukrainian airspace.

The following features inherent in the subjects of public administration in the field of aviation and the use of airspace of Ukraine: 1) the subject of public administration are both the executive branch and bodies that do not have such a status were endowed with the appropriate powers; 2) orderliness of the activities of all state subjects of regulation of the aviation industry in accordance with a single goal and strategic objectives, which are simultaneously synchronized with the main vector of development of the state. Among such general directions of development we can single out - European integration, economic strengthening of Ukraine, ensuring national security and defense; 3) the broad profile of the activity of state subjects of regulation is due to the fact that aviation is an integral part of the transport sector of the state; 4) taking into account, in carrying out regulatory activities, a large number of international standards, rules and requirements, which in turn implies the ability of the subjects of state regulation to actively work closely with foreign organizations; 5) the ability to integrate, ie integrated perception of the aviation industry and the use of airspace of Ukraine, which is technologically complex, is not limited to air transport, also includes production, repair and modernization, training, economic, land and other legal issues. 6) exclusion of commercial interests in the implementation of regulatory activities by state entities, while streamlining such activities in accordance with the economic interests of the state.

It is noted that the field of aviation and the use of Ukrainian airspace is regulated by a large number of public administration entities, which form a complex and multilevel structure that does not benefit the development of this industry. Special emphasis should be placed on the different status of these bodies and the existence of duplicate powers in them. That is why today it is necessary to simplify the existing system as follows: 1. to ensure the independence of the State Aviation Service of Ukraine by obtaining a special status; 2. to subordinate to the State Aviation Service of Ukraine the National Bureau for Investigation of Aviation Incidents and Incidents with Civil Aircraft; 3. eliminate duplication of powers of public administration entities in this area.

Key words: aviation, aviation branch, aircraft construction, civil aviation, commercial aviation, air transportation, air potential.

Постановка проблеми. На сьогоднішній день, система центральних органів виконавчої влади побудована таким чином, що функції щодо здійснення контролю і нагляду, надання послуг та управління об'єктами державної власності здійснюють відповідно державні інспекції, державні служби та агентства. Втім, нещодавно Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» були створені державні комісії. Саме тому, доцільно розібратися з повноваженнями даних органів.

Аналіз останніх досліджень та публікацій. Окремі питання діяльності центральних органів виконавчої влади були предметом досліджень В.Б. Авер'янова, С.Г. Стеценко, В.К. Колпакова, О.В. Кузьменко, Ю.П. Битяка, В.М. Гарашука, В.В. Зуй, Н.Р. Нижник та ін.

Мета статті – на основі аналізу норм сучасного вітчизняного законодавства визначити місце Державної авіаційної служби України в системі органів виконавчої влади.

Виклад основного матеріалу дослідження. Відповідно до підпункту 5 статті 4 Повітряного кодексу України державне регулювання у галузі авіації та використання повітряного простору України здійснюють у межах повноважень наступні державні органи:

центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту – Міністерство інфраструктури України (функціональне міністерство) - Державне підприємство обслуговування повітряного руху України;

центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації (уповноважений орган з питань цивільної авіації) – Державна авіаційна служба України.

Розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами України та іноземними цивільними повітряними суднами, фактів порушення порядку використання повітряного простору України покладається на спеціалізовану експертну установу з розслідування авіаційних подій - Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами.

В той же час Міністерство оборони України через свій структурний підрозділ - Управління регулювання діяльності державної авіації України здійснює регулювання діяльності державної авіації України.

Тобто Міністерство інфраструктури України, в структурі якого утворено Державне підприємство обслуговування повітряного руху України, Державна авіаційна служба України, Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами, Управління регулювання

діяльності державної авіації України (Міністерство оборони України) – органи, що реалізують державну політику у цивільній авіації та використання повітряного простору України.

Розглянемо особливості повноважень та структуру даних органів щодо адміністрування галузі авіації та використання повітряного простору України.

Міністерство інфраструктури України має статус головного органу у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування (регулювання) та реалізує державну політику у сфері транспорту (зокрема транспорту авіаційного) (абзац 2 ч. 1). Саме Міністерство інфраструктури України визначає пріоритетні напрями та здійснює заходи щодо формування державної політики у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України і забезпечує нормативно-правове регулювання. Відповідно до норм Повітряного кодексу України нормативно-правове регулювання у сфері цивільної авіації здійснюється шляхом прийняття в установленому порядку нормативно-правових актів. Виключення становлять «Авіаційні правила України», які Міністерство інфраструктури України не регламентуються. В складі Міністерства інфраструктури діє Відділ авіаційного транспорту, який в межах своєї компетенції забезпечує проведення єдиної економічної, тарифної, науково-технічної політики в галузі авіаційного транспорту та використання повітряного простору [1].

В структурі Міністерства інфраструктури України утворено Державне підприємство обслуговування повітряного руху України (Украерорух), яке є державним унітарним підприємством, що діє як державне комерційне підприємство, воно є провайдером аеронавігаційного обслуговування, на всіх етапах польоту повітряних суден у повітряному просторі України та повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху відповідно до договорів покладена на Україну[2], з урахуванням наявних та очікуваних потреб користувачів повітряного простору та умов діяльності на ринку послуг авіаційного транспорту в Україні та в Європейському регіоні. Украерорух є основою національної аеронавігаційної системи та Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України.

Структурними підрозділами Украероруху є: Служба аеронавігаційного обслуговування; Служба зв'язку, навігації та спостереження; Служба аеронавігаційної інформації; Украероцентр.

До складу служби аеронавігаційного обслуговування Украероруху входять підрозділи, що уповноважені здійснювати обслуговування повітряного руху, управління використанням (менеджмент) повітряного простору, організацію потоків повітряного руху, метеорологічне обслуговування аеронавігації, передпольотне інформаційне обслуговування, а також інші підрозділи служби, що входять до її складу відповідно до організаційно-функціональної структури служби аеронавігаційного обслуговування Украероруху. Одним з основних завдань Украероруху є надання обслуговування повітряного руху у повітряному просторі України та у повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами покладена на Україну. Обслуговування повітряного руху надається органами обслуговування повітряного руху, які, в свою чергу, входять до складу об'єктів аеронавігаційного обслуговування.

Метеорологічне обслуговування на маршрутах безпосередньо здійснюють органи метеорологічного стеження Украероруху за допомогою програмно-технічних засобів Системи централізованого метеорологічного забезпечення аеронавігації та з використанням SADIS FTP-обслуговування (безпечного інформаційного обслуговування авіаційними даними). Районним диспетчерським центром, Украероцентру, секторам польотно-інформаційного обслуговування районних диспетчерських центрів та диспетчерських органів підходу доступ до бази даних метеорологічної, аерологічної, супутникової інформації, даних ДМРЛ та прогнозів Всесвітньої системи зональних прогнозів забезпечується через систему внутрішнього веб-серверу системи централізованого метеорологічного забезпечення аеронавігації.

Наступним структурним підрозділом Украеруху є служба зв'язку, навігації та спостереження. Украерорух використовує новітні автоматизовані системи керування повітряним рухом вітчизняного та іноземного виробництва. Для забезпечення сучасних операційних вимог щодо використання повітряного простору постійно ведуться роботи щодо модернізації та розширення функціональних можливостей АС КПП. Автоматизовані системи керування повітряним рухом розташовані у Київському, Львівському, Дніпровському та Одеському районних диспетчерських центрах, а також у Харківському аеродромному диспетчерському центрі. Очікується, що архітектура майбутніх АС КПП буде підтримувати концепцію «Віртуального Центру ОрПП», в той час як потрібна функціональність буде доступною на будь-якому робочому місці, пов'язаному із загальнонаціональною або Європейською аеронавігаційною мережею.

Наступним структурним підрозділом Украеруху є Служба аеронавігаційної інформації є єдиним повноважним і відповідальним органом з питань обслуговування аеронавігаційною інформацією в Україні й діє на основі повноважень, делегованих їй Державною авіаційною службою України. Служба аеронавігаційної інформації створена в червні 1996 року.

Завдання служби аеронавігаційної інформації – забезпечення потоку аеронавігаційних даних та аеронавігаційної інформації, необхідних для безпечного, регулярного, економічного та ефективного функціонування глобальної системи організації повітряного руху [2].

Відповідно до вимог стандартів і рекомендованої практики ІКАО, Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України та Авіаційних правил України «Обслуговування аеронавігаційною інформацією» служба аеронавігаційної інформації надає

аеронавігаційну інформацію у стандартизованому форматі.

Міністерство оборони України є головним у системі центральних органів з питань національної безпеки і оборони та регулює питання державної авіації. Крім того Міністерство оборони України має статус уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі державної авіації, що дає йому права регулювання використання повітряного простору України шляхом формування спільних з Державною авіаційною службою України рішень. Окрім того, в Міністерстві оборони України з 2013 року діє «Управління регулювання діяльності державної авіації України», яке є уповноваженим структурним підрозділом Міністерства оборони з питань регулювання діяльності державної авіації України [3]. Управління призначено для реалізації державної політики в галузі державної авіації України. Управління підпорядковується Міністру оборони України, діяльність Управління спрямовує та координує перший заступник Міністра оборони України.

Основними завданнями Управління є:

реалізація повноважень Міністерства оборони як уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі державної авіації;

участь в організації та проведенні державних та інших випробувань зразків авіаційної техніки, пошуково-рятувальних засобів та засобів наземного забезпечення польотів;

участь в організації прийняття на озброєння, постачання авіаційної техніки, пошуково-рятувальних засобів та засобів наземного забезпечення польотів державної авіації;

участь у розробленні технічних регламентів та здійснення функцій з технічного регулювання у сфері авіаційної техніки, пошуково-рятувальних засобів та засобів наземного забезпечення польотів;

розроблення, впровадження правил та порядку організації, виконання та забезпечення польотів повітряних суден;

організація розроблення та впровадження правил надання (скасування) адрес повітряних суден державним повітряним суднам України;

організація розроблення та впровадження порядку сертифікації екземплярів державних повітряних суден (припинення дії сертифіката), виконання комплексу робіт, пов'язаних із перевіркою (контролем) льотної придатності державних повітряних суден на відповідність вимогам нормативних документів з питань експлуатації, ремонту повітряних суден;

організація розроблення та впровадження порядку допуску до експлуатації аеродромів, злітно-посадкових майданчиків державної авіації;

реєстрація та допуск до експлуатації аеродромів і постійних злітно-посадкових майданчиків державної авіації, ведення їх реєстру;

організація та забезпечення видачі Посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України (призупинення або анулювання його дії), яке надає його власнику право на їх експлуатацію;

ведення реєстру тимчасової реєстрації повітряних суден, які належать до військової техніки (експериментальних, власності підприємств авіаційної галузі України, іноземних замовників, що ремонтуються (модернізуються) в Україні);

організація розроблення та впровадження правил щодо схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації;

координація взаємодії суб'єктів авіаційної діяльності з питань випробування та прийняття в експлуатацію нових типів повітряних суден, призначених для використання в державній авіації;

організація розроблення та впровадження кваліфікаційних вимог, порядку атестації, сертифікації, підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу державної авіації;

організація розроблення та впровадження єдиних вимог щодо допуску аеродромно-технічних, радіотехнічних засобів, здійснення авіаційного пошуку і рятування та пошуково-рятувального забезпечення польотів повітряних суден в державній авіації;

здійснення контролю за поширенням необхідної інформації суб'єктам авіаційної діяльності державної авіації щодо організації виконання та забезпечення польотів тощо [4].

Повітряний кодекс України виділяє ще один орган в галузі авіації та використання повітряного простору України – Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами. Воно перебуває в управлінні Кабінету Міністрів України. Є державною спеціалізованою експертною установою з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами в Україні.

Національне бюро утворене з метою: 1) здійснення технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій, пошкоджень цивільних повітряних суден і літальних апаратів на землі, порушень порядку використання повітряного простору, зокрема під час обслуговування та організації повітряного руху (далі — авіаційні події), що сталися на території України з цивільними повітряними суднами; 2) забезпечення участі у проведенні технічного розслідування на території іноземних держав, в яких сталися авіаційні події з цивільними повітряними суднами України; 3) підготовки висновків та рекомендацій за результатами збирання, аналізу, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки польотів, з метою запобігання авіаційним подіям, що сталися на території України [5].

Враховуючи усе вищенаведене, виділимо наступні особливості притаманні суб'єктам публічного адміністрування галузі авіації та використання повітряного простору України: 1) суб'єктом публічного адміністрування виступають, як органи виконавчої гілки влади, так і органи які не маючи такого статусу були наділені відповідним повноваженнями; 2) упорядкованість діяльності усіх державних суб'єктів регулювання авіаційної галузі відповідно єдиної мети та стратегічних завдань, які водночас синхронізовані із основним вектором розвитку держави. Серед таких загальних напрямків розвитку можна виділити – євроінтеграцію, економічне зміцнення України, забезпечення національної безпеки та оборони; 3) широкий профіль діяльності державних суб'єктів регулювання обумовлений тим, що авіація є складовою частиною транспортної галузі держави; 4) урахування, при здійсненні регулятивної діяльності, великої кількості міжнародних стандартів, правил та вимог, що в свою чергу передбачає здатність суб'єктів державного регулювання до активної тісної взаємодії з іноземними організаціями; 5) здатність до інтеграції, тобто комплексного сприйняття галузі авіації та використання повітряного простору України, яка є технологічно складною, не обмежується лише повітряними перевезеннями, включає в себе також виробництво, ремонт і модернізацію, забезпечення освітньої підготовки кадрів, вирішення господарських, земельних та інших правових питань. 6) виключення комерційних інтересів при здійсненні державними суб'єктами регулюючої діяльності, з одночасним упорядкуванням такої діяльності відповідно економічних інтересів держави [3].

Підводячи висновок викладеному, необхідно підкреслити, що галузь авіації та використання повітряного простору України регулюється великою кількістю суб'єктів публічного адміністрування, які утворюють складну та багаторівневу структуру, яка не іде на користь розвитку даної галузі. Особливо треба підкреслити різний статус зазначених органів та наявність в них дублюючих повноважень. Саме тому, сьогодні треба спростити наявну систему наступним чином:

1. забезпечити незалежність Державної авіаційної служби України, шляхом отримання нею спеціального статусу;
2. підпорядкувати Державній авіаційній службі України Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами;
3. усунути дублювання повноважень суб'єктів публічного адміністрування даної галузі.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ:

1. Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України. Постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/460-2015>
2. Статут державного підприємства обслуговування повітряного руху України (нова редакція) 2016 р. URL: <https://opad.com.ua/>
3. Брусакова О. В. Суб'єкти державного регулювання в галузі авіаційного транспорту та їх адміністративноправовий статус. *Вісник Пенітенціарної Асоціації України*. 2020. № 2(12). С. 59- 64.
4. Управління регулювання діяльності державної авіації України URL: <https://www.mil.gov.ua/diyalnist/upravlinnya-regulyuvannya-diyalnosti-derzhavnoi-aviaczii/>
5. Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами. Постанова Кабінету Міністрів України від 13 травня 2020 р. № 417 URL: <http://nbaai.gov.ua/wp-content/uploads/2020/09/polozhennya-pro-nbrca.pdf>

REFERENCES:

1. Pro zatverdzhennia Polozhennia pro Ministerstvo infrastruktury Ukrainy. (2015). [On approval of the Regulations on the Ministry of Infrastructure of Ukraine]. *Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 30 chervnia 2015 r. № 460* Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/460-2015> [in Ukrainian].
2. Statut derzhavnoho pidpriemstva obsluhovuvannia povitrianoho rukhu Ukrainy(nova redaktsiia). (2016). [Charter of the state enterprise of air traffic services of Ukraine (new edition)]. Retrieved from: <https://opad.com.ua/> [in Ukrainian].
3. Brusakova, O. V. (2020). Subiekty derzhavnoho rehulivannia v haluzi aviatsiinoho transportu ta yikh administratyvnopravovyi status. [Subjects of state regulation in the field of air transport and their administrative status]. *Visnyk Penitentsiarnoi Asotsiatsii Ukrainy*, 2(12), 59- 64 [in Ukrainian].
4. Upravlinnia rehulivannia diialnosti derzhavnoi aviatsii Ukrainy. [Department of State Aviation Regulation of Ukraine]. Retrieved from: <https://www.mil.gov.ua/diyalnist/upravlinnya-regulyuvannya-diyalnosti-derzhavnoi-aviaczii/> [in Ukrainian].
5. Polozhennia pro Natsionalne biuro z rozsliduvannia aviatsiinykh podii ta intsydentiv z tsyvilnymy povitrianyu sudnamy. (2020). [Regulations on the National Bureau for the Investigation of Aviation Accidents and Incidents with Civil Aircraft]. *Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 13 travnia 2020 r. № 417* Retrieved from: <http://nbaai.gov.ua/wp-content/uploads/2020/09/polozhennya-pro-nbrca.pdf> [in Ukrainian].

Стаття надійшла до редакції: 14.04.2021